

「次世代航空技術への取り組み ～ 航空機電動化の現状 ～」



航空機産業においては、自動車産業と同様に環境規制が厳格化してきており、電動化に向けた動きが見られます。わが国では、(国研)航空宇宙研究開発機構(JAXA)様を中心に、航空機電動化(ECLAIR)コンソーシアムが立ち上がり、装備品からエンジンまで電動化に関する検討が進められています。

そこで今回、JAXA様より装備品の電動化を中心に航空機の最新技術の動向をお話し頂きます。また、航空機用電池分野として(株)ジーエス・ユアサ テクノロジー様、装備品の電動化に取り組まれる(株)島津製作所様から、現在の取り組みや、実用化の課題などについてご紹介いただきます。

幅広い分野の方々にご参加いただき、航空機産業の技術の展開や、電動化に伴う新規参入の検討の機会として頂きたくご案内致します。皆様のご参加をお待ちしています。

◆ **開催日時**：令和元年 9月 6日 (金) 14:30～16:30

◆ **開催場所**：神戸国際展示場 2号館2階 2A 会議室

◆ **(1) 航空機電動化に向けた動向とJAXAの取り組み**

航空機における装備品や推進系の電動化を中心とした国内外の動向や、JAXAおよび航空機電動化コンソーシアム等、わが国の電動化に向けた取り組みを紹介いたします。

(国研)宇宙航空研究開発機構 航空技術部門 次世代航空イノベーションハブ
エミッションフリー航空機技術チーム チーム長 西沢 啓 様

**(2) 深海から宇宙まで あらゆる環境で活躍するジーエス・ユアサ テクノロジー
のリチウムイオン電池**

特殊環境で使用されるジーエス・ユアサ テクノロジー製のリチウムイオン電池を紹介させていただくとともに、航空宇宙用電池の課題と今後の展望について紹介いたします。

(株)ジーエス・ユアサ テクノロジー
特殊・大型リチウムイオン電池本部 技術部長 志築 隆弘 様

(3) 航空機の電動化に向けた装備品メーカーの挑戦

航空機の装備品メーカーとしての島津製作所の航空機電動化に向けた取り組みと課題について紹介いたします。

(株)島津製作所 航空機器事業部
技術部 環境システムグループ 主任 山本 将之 様

(4) 意見交換

会場へのアクセス

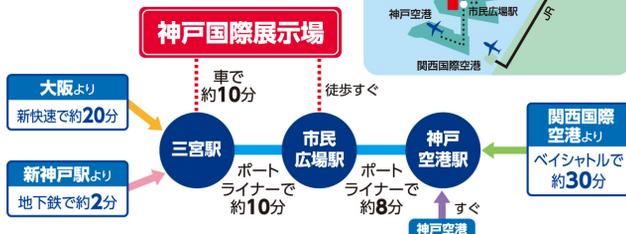
JR「三ノ宮」、地下鉄「三宮」、
阪急・阪神「神戸三宮」より、
ポートライナーで約10分。
「市民広場」駅下車すぐ。

『神戸国際展示場 1・2号館』
セミナー会場は2号館2階
ブース展示は1号館2階です。

会場へのアクセス

神戸国際展示場

(神戸市中央区港島中町6-11-1)



国際フロンティア産業メッセ2019(事前登録) & 関西航空機産業プラットフォームNEXTセミナー(参加申込)

本セミナーは「国際フロンティア産業メッセ2019」の併催セミナーとして開催します。セミナーへの参加には、メッセ会場への入場登録も必要となりますので、下記HPの申込フォームより事前登録及びセミナー参加申込をお願いします。

Web申込

<http://kobemesse.com>

入場料もセミナー参加費用も**無料**です。

セミナー申込は**定員150名**に達し次第、受付を締め切ります。

お問い合わせ先

関西航空機産業プラットフォームNEXT事務局
(公財)新産業創造研究機構

TEL : 078-306-6806 E-mail : kansai-aero-pf@niro.or.jp

- ◆ Web申込できない場合は、①氏名、②ふりがな、③会社・団体名、
④所属・役職、⑤所在地、⑥電話番号 を上記事務局宛にご連絡ください。

※ ご記入いただいた個人情報は本セミナーの運営ならび、今後、主催者が開催するセミナー等の案内送付に利用し、他の目的で使用することはありません。

